

# Lagerlogistik wie auf Schienen

**Ende März dieses Jahres wurde das neue Bombardier Werk – Europas modernste Fertigungsstätte für Straßen- und Stadtbahnen – in Wien eröffnet. Damit die „Bim“ auch rechtzeitig auf die Schienen kommt, sorgt METALAG, das Lagerverwaltungssystem (LVS) der Metasyst Informatik GmbH, für einen optimalen Materialfluss in der Produktion.**

Ziel von Bombardier Transportation ist es, pro Jahr etwa 70 Stadt- und Straßenbahngarnituren für den österreichischen und europäischen Markt herzustellen. Schon Ende des Jahres sollen die neuen U6 Garnituren der Wiener Linien vom Band laufen.

## **METALAG: Funktionsweise und Aufgaben**

Das ERP SAP und das LVS Metalag kommunizieren miteinander in beiden Richtungen über eine permanente Rfc-Schnittstelle per IDoc. Nach Durchführung des Wareneingangs sowie der Qualitätskontrolle in SAP übernimmt Metalag die detaillierte Bestands- und Lagerplatzführung des Materials auf Chargenebene (PSP). Das LVS steuert die Materialeinlagerung mit optimierter Lagerplatzsuche, den internen Transport und Nachschub, die wegoptimierte und zonenweise Kommissionierung mit unterschiedlichen Strategien, die gesteuerte Zusammenführung des kommissionierten Materials sowie der extern angelieferten Bauteile aus dem Schwesterbetrieb in Bautzen (D) in eine Abgabebzone sowie den kontrollierten und zeitgerechten Transport aus dem Lager zum jeweiligen Montagearbeitsplatz in der Produktion.

Das neue Produktionsversorgungs-lager ist unterteilt in die Bereiche Paletten-, Kleinteile-, Block-, Speditionsaußen- und Kardex-Shuttlelager.

**Eine Straßenbahngarnitur für Linz im Testbereich des neuen Bombardierwerkes in Wien Donaustadt**



**Karl Kaufmann, MBA,  
Managing Director  
der Metasyst**



„Das LVS Metalag entspricht den neuesten technischen Standards und läuft auf Servern mit den Betriebssystemen Microsoft / Linux / AIX, die Daten werden in einer SQL-Datenbank gespeichert“, erklärt Karl Kaufmann, MBA, Managing Director der Metasyst gegenüber austropack. „Die moderne grafische Java-Oberfläche sowohl am PC wie auch am Datenfunkscanner ist jederzeit online veränderbar und wird von uns jeweils auf die entsprechenden Kundenanforderungen eingestellt.“

Alle Steuerungs-, Controlling- und Auswertungsfunktionen des LVS erfolgen am Metalag-Leitstands-PC, die lo-

gistische Prozessführung erfolgt mittels Datenfunkscannern der Type MX7 vom Hersteller LXE. Metasyst ist bereits seit vielen Jahren bewährter LXE-Partner in Österreich.

„Die Kopplung des LVS Metalag an das ERP-System SAP ist als Middleware-Lösung konzipiert, volle SAP-Releasefähigkeit bleibt trotz kundenindividueller Logistikprozesse erhalten“, erläutert Kaufmann.

Der Metasyst-Leistungsumfang für Bombardier beinhaltet die Logistikberatung, die Erstellung des Pflichtenhefts, Customizing und Realisierung LVS lt. Bombardieranforderung, Schulung, Systeminbetriebnahme samt IBN-Begleitung sowie technisch die Datenfunkausmessung, Lieferung der Datenfunkscanner und deren Konfiguration. Metasyst steht weiters ständig für seinen Kunden Bombardier über eine eingerichtete Online-Hotline samt Telefonsupport zur Verfügung.

## **Metasyst im Kurzprofil**

Seit dem Gründungsjahr 1990 hat sich das Wiener Unternehmen Metasyst Informatik GmbH einen Namen gemacht, wenn es um die Optimierung von Inhouse-Logistikprozessen geht. Die Bandbreite von Aktivitäten reicht von Beratung, Design und Gestaltung bei der Optimierung von logistischen Prozessen bis hin zur Lieferung und

Implementierung von Standard und Individualsoftwaresystemen in der Lagerlogistik. Neben den Eigenentwicklungen Metalag und Pplus (E-Business-Solution) vertreibt Metasyst exklusiv in Österreich auch Invent (Software für Stichprobeninventur) und V-LOG (Versandlogistik Software).

Aber auch Scanner, mobile Stapler-Terminals, W-LAN, Access-Points etc. sind verfügbar und werden projektbezogen eingesetzt.

„Uns liegt vor allem die Flexibilität des Unternehmens am Herzen“, betont Kaufmann nachdrücklich, „nur so können wir entsprechend auf die rasch ändernden Wettbewerbsbedingungen reagieren. Schlanke Strukturen und damit kurze Kommunikations- und Entscheidungswege sind Grundvoraussetzung für diese Flexibilität. Unser langfristiges Ziel heißt daher: gemäßigtes Wachsen, um sich so die Vorteile eines schlagkräftigen, flach organisierten Unternehmens zu erhalten“.

### **Projekt Schachermayer**

Bereits 1992 startete das Projekt Schachermayer. Es ist der größte Auftrag bis dato für die Metasyst. Die Firma Schachermayer ist Großhandelspartner für den gewerblichen Tischler bis zur Möbelindustrie, Kücheneinbaugeräte, Baufertigteile, Lagertechnik, Großhandel – Gastronomiebedarf.

Um sich die Größenordnung zu verdeutlichen, einige Zahlen: Rund 1,5 Mio. Aufträge werden pro Jahr bei Schachermayer bearbeitet; täglich rund 4.000 Lieferungen abgewickelt und etwa 100 LKW-Einheiten pro Tag abgefertigt.



Fotos: Metasys

**Jeder Fahrzeug Typ bekommt seinen eigenen Platz in der Fertigungshalle. Das LVS Metalag sorgt für einen reibungslosen Produktionsablauf**

Das Logistikzentrum in Linz verfügt über 106.000 m<sup>2</sup> Nutzfläche und 800.000 m<sup>3</sup> umbauten Raum.

„Die Anforderungen an Metalag sind ausgesprochen hoch“, betont Kaufmann.

„So liegt das Zeitfenster der Warenausgabe an Abholkunden bei maximal 10 Minuten. Es gilt auch viele unterschiedlich ‚schnelle‘ Lagerbereiche und automatische und manuelle Lagertechniksysteme – für Kleinteile, Paletten, Sonderlager, AKL, Karussell, Paternoster, Hochregallager, Sorter – effizient zu verwalten. Und nicht zu vergessen die vielen unterschiedlichen Auftragsarten wie Versand, Abholer, ...etc. Für alle Beteiligten war und ist das Schachermayer-Projekt ein großer Erfolg. Auch die Umstellung auf das SAP ERP und die Anbindung an das Metasyst-LVS im vergangenen Jahr verlief reibungslos.“

### **Der Blick ins Ausland**

Das Geschäft im Ausland, vor allem im CEE Raum, ist auch für Metasyst zunehmend attraktiv. „Mittlerweile wickeln wir 25 % unserer Projekte im Ausland ab. Ziel sind 50 %“, gibt Kaufmann Auskunft.

Eines der Vorzeigeprojekte des Wiener Unternehmens befindet sich in Kaunas (Litauen). Dort wurde im vergangenen November mit „Pauken und Trompeten“ das Via Baltica Logistic Center eröffnet. Auf mehr als 56.000 m<sup>2</sup> wurden technisch hochwertige Lagerhallen und Bürogebäude errichtet.

Das ehrgeizige Projekt des in Litauen führenden Logistikunternehmens „Via Baltica Logistic (VBL)“ wird von der Java-Oracle-Version des METALAG-WMS von Metasyst unterstützt.

Im Via Baltica Logistic Center erledigen 75 Mitarbeiter die Abfertigung von 60 LKW pro Tag. Die Warenlieferungen erfolgen dabei größtenteils aus der EU nach Russland. Für die beleglose Kommissionierung werden die Scannergeräte MX7 und VX3X der Firma LXE eingesetzt. In dem 27.000 m<sup>2</sup> großen Hochregal-Palettenlager mit rund 20.000 Palettenplätzen gewährleistet Metasyst mit ihrer Software-Lösung die notwendige Performance für den hochmodernen Betrieb. **ap**



**Das Projekt Schachermayer ist der größte Auftrag bis dato für die Metasyst. Die Anforderungen an Metalag sind hoch: rund 1,5 Mio. Aufträge werden pro Jahr bei Schachermayer bearbeitet: täglich rund 4.000 Lieferungen abgewickelt und etwa 100 LKW-Einheiten pro Tag abgefertigt.**